

Мало какое другое стрелковое оружие заслуживает титула «прославленный». В военной истории нашей страны в первой половине XX века именно «Максим» стал оружием-легендой. Даже песни про него пели... Да и сейчас характерный облик пулемёта знаком, наверное, каждому.

И всё же даже в его истории есть малоизвестные страницы. Начнём с того, что даже в названии его мы по привычке делаем ошибку. Правильное его название – Максим, с ударением на первом слоге. И получил он свое имя в честь своего создателя, британского оружейника американского происхождения Хайрема Стивенса Максима в 1883 году. Фактически это был первый в мире станковый пулемёт, широко применявшийся в многочисленных войнах и вооружённых конфликтах на рубеже 19-20 веков.

Новое оружие заинтересовало и русское правительство, и после переговоров «Максим» с 1904 г. Слани производить на тульских оружейных заводах. Однако у новинки был ряд серьёзных недостатков, главным из которых безусловно была его громоздкость. (вес пулемёта достигал 200 кг.)

В 1910 г. группа отечественных оружейников провела глубокую модернизацию «Максима» и разработали новый колёсный станок. Пулемёт полегчал до 70 кг. и приобрёл тот самый узнаваемый облик. Именно этот «Максим» широко применялся в ходе Первой мировой войны и Гражданской войны. Пулемёты использовали в качестве станковых пулемётов, устанавливали на бронев автомобили, бронепоезда и «тачанки».

В 1930 г. была проведена очередная модернизация «Максима», однако к концу 1930-х годов конструкция пулемёта морально устарела. Ещё до войны была разработана и запущена в производство существенно более совершенная и современная конструкция станкового пулемёта — ДС конструкции В. Дегтярёва. Казалось бы, «Максим» навсегда ушёл в историю.

Но тут началась Великая Отечественная война. Новый пулемёт оказался слишком прихотливым и часто приходил в негодность. И старый надёжный «Максим» вновь вернулся в нашу армию. Его использовала как пехота, так и горнострелковые отряды, а также флот. В зимнее время «Максим» устанавливали на лыжи, санки или на лодку-волокушу, с которых и вели огонь. Во время Великой Отечественной пулемёты крепили на лёгкие внедорожники «Виллис» и ГАЗ-64. Был и счетверённый зенитный вариант «Максима». В таком виде пулемёт устанавливался в кузовах автомашин, бронепоездах, на крышах зданий. Пулемётные системы «Максима» стали самым распространённым оружием войсковой ПВО. И выпускался вплоть до 1945 г.

В нашем музее хранится фрагмент пулемётной ленты «Максима», изготовленной из брезента с целью экономии металла, а также металлический короб, предназначенный для хранения и переноски подобных лент на 250 патронов. Эти экспонаты были обнаружены на смоленской земле в ходе поисковых работ поискового отряда «Эхо», в которых принимали участие и курсанты ВСПК «Легион». Кроме того, во время одного из учебно-тренировочных походов по Вичугскому району в руинах заброшенного дома была случайно найдена старая фотография, на которой мы увидели группу красноармейцев, знакомящихся с устройством пулемёта «Максим». Этот снимок также вошёл в состав военно-исторической экспозиции нашего музея.

